

TRAJNOSTNA MOBILNOST

Nevarnosti in predlagane rešitve

V okviru tehniškega dne, 10. 6. 2021, smo v 7. a- razredu izvedli aktivnost trajnostne mobilnosti.

Učenci so se razdelili v skupine glede na kraj bivanja. Na ustreznem zemljevidu so poiskali pot od doma do šole in označili točke, kjer se v prometu ne počutijo varno. Lahko so označili tudi območja, ki so po njihovem mnenju vzorno in varno urejena.

Zatem so iskali rešitve, predloge, želje za izboljšanje varnosti v prometu od doma do šole.

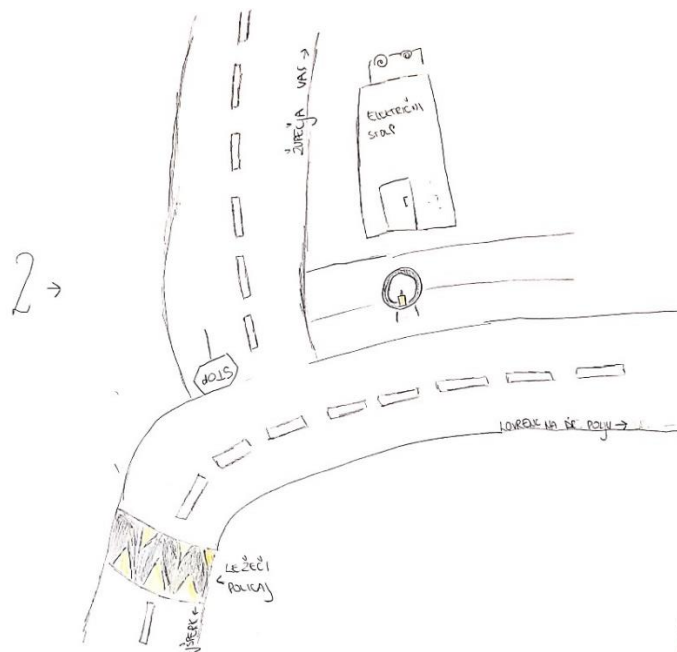
Skupina Pleterje, Župečja vas in Lovrenc na Dravskem polju

Učenci iz te skupine so našli 6 nevarnih točk na svoji poti:



Točka 1: Mrtvi kot. Predlagana rešitev: SEMAFOR

Točka 2: Veliko nesreč – tudi s smrtnimi žrtvami. Motoristi divjajo. Predlagana rešitev: LEŽEČI POLICAJ



Točka 3: Nevarno krožišče (sedaj je izboljšana varnost za kolesarje) – predlagana rešitev: LEŽEČI POLICAJ

Točka 4: Mrtvi kot – predlagana rešitev: ZNAK ZA PREDNOST

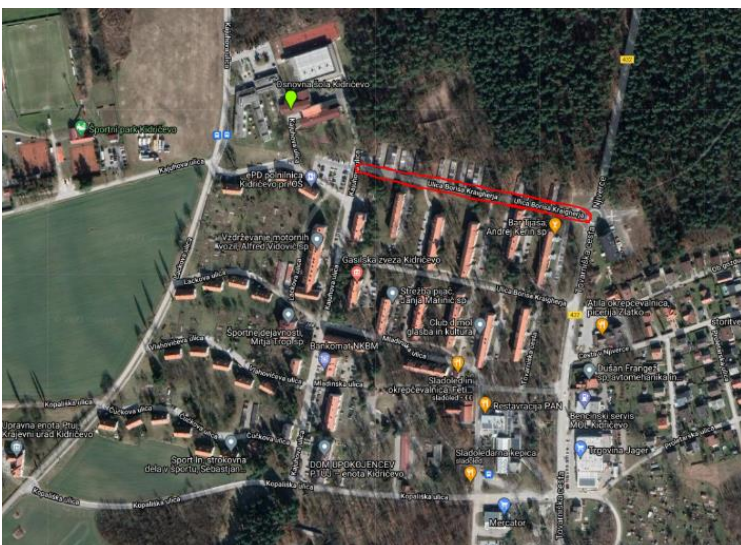
Točka 5: Nevarno krožišče – predlagana rešitev: OZNAČEVALNE ČRTE

Točka 6: Nevarno krožišče – predlagana rešitev: OZNAČEVALNE ČRTE

Učenci so napisali, da je sedaj, ko so uredili novo kolesarsko stezo, izboljšana varnost kolesarjev.

Skupina Kidričevo

Ta skupina meni, da je nevarna pot ob garažah, kjer ni pločnika. Tu predlagajo širšo cesto in pločnik.



G | A | R | A | Ž | E
CESTA - zdaj
ČRTA ZA PEŠCE

G | A | R | A | Ž | E
RAZŠIRJENA CESTA - kako bi
mi imeli
PLOČNIK

Skupina Njiverce

Učenci so na svoji poti od doma do šole našli 7 nevarnosti:



Točka 1: Nekateri ljudje so neprevidni in peljejo kar preko rdeče luči, kar pa je zelo nevarno. Predlagana rešitev: Ljudje ne bi smeli voziti preko rdeče luči.

Točka 2: Avtomobili so postavljeni preveč na cesto oz. na kolesarsko pot, kar ovira kolesarje. Predlagana rešitev: Postavili bi ograjo, da ljudje ne bi parkirali preveč na kolesarsko pot.



Točka 3: Avtomobili se ne ustavijo in peljejo kar čez cesto. Predlagana rešitev: SEMAFOR.

Točka 4: Avtomobili se prav tako ne ustavljajo.

Točka 5: Ni pregledno. Predlagana rešitev: za obe smeri bi lahko postavili ogledala.

Točka 6: Ni pregledno. Predlagana rešitev: za obe smeri bi lahko postavili ogledala.

Točka 7: Nezavarovan železniški prehod.

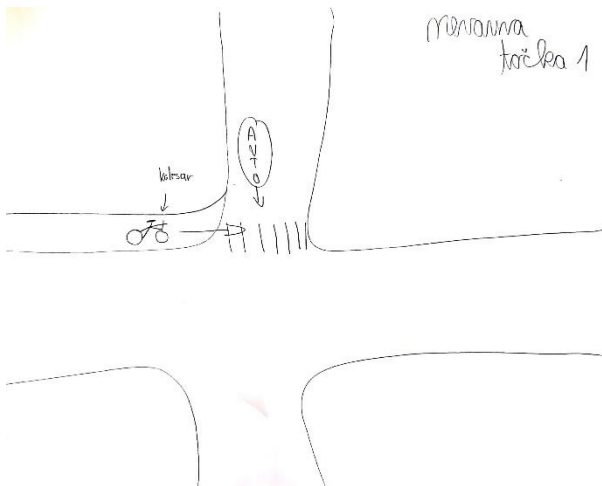
Skupina Kungota pri Ptuju

Ta skupina je označila 7 nevarnih točk.

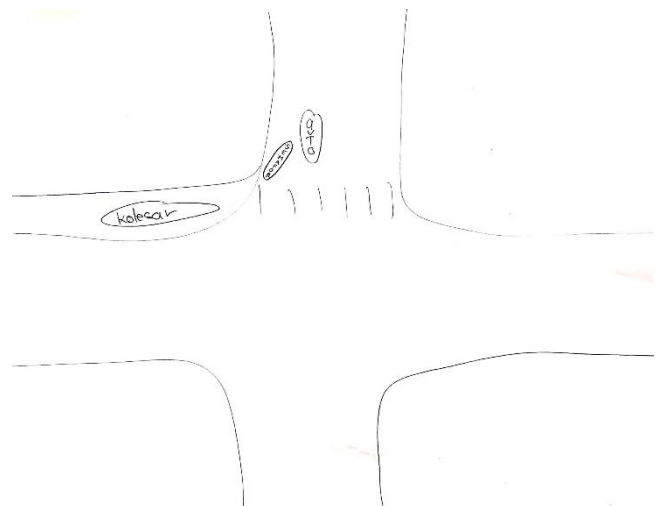


Točka 1: Glavna cesta je nevarna, saj tam vozniki vozijo zelo hitro. Predlagana rešitev: SEMAFOR

TRENTUTNO STANJE



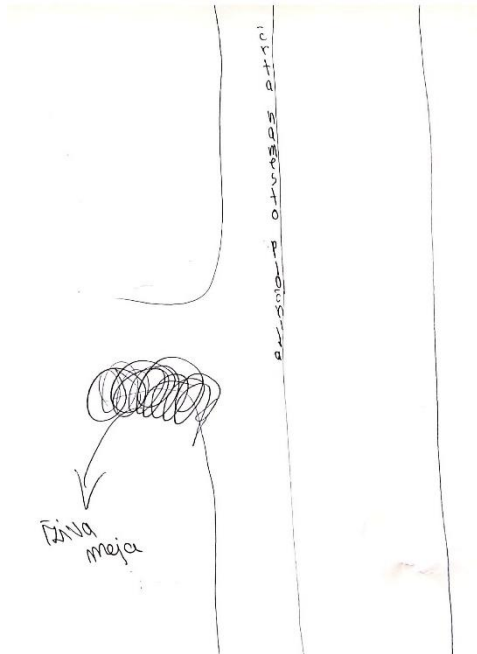
PREDLAGANA REŠITEV



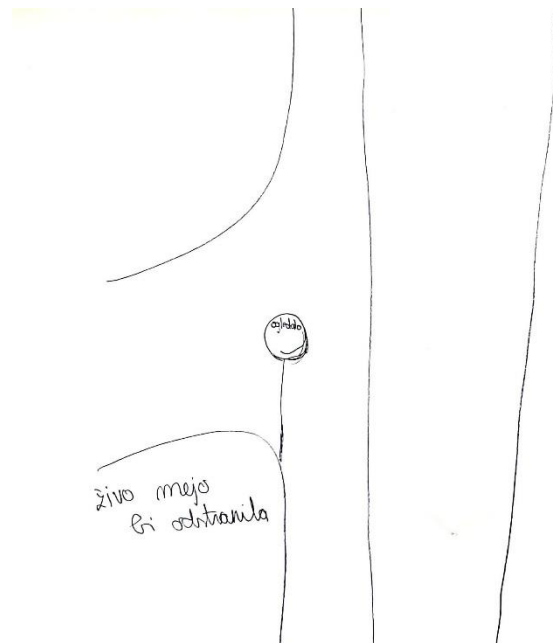
Točke 2, 3, 4, 5: Nevarno je prečkanje ceste, saj ni pločnika. Predlagana rešitev: porezati žive meje, PLOČNIKI!

Točka 6: Tukaj je zelo nevarno, saj v tem križišču vozijo večinoma tovornjaki, kolesarjem in tudi pešcem pa je onemogočen pogled za ovinek zaradi grma. Tam se je že zgodila nesreča, saj kolesar ni videl avta, ki ga je zbil. Predlagana rešitev: ogledala, porezati živo mejo.

TRENTUTNO STANJE



PREDLAGANA REŠITEV



Točka 7: Kolesarji morajo prečkati cesto na drugo stran, da se lahko peljejo čez most.

Skupina Apače

Označili so eno varno in 5 nevarnih točk.



Varna točka:

Točka 1: Križišče, kjer so trije prehodi za pešce. Vozniki se držijo pravil in ustavijo pešcem.

Nevarne točke:

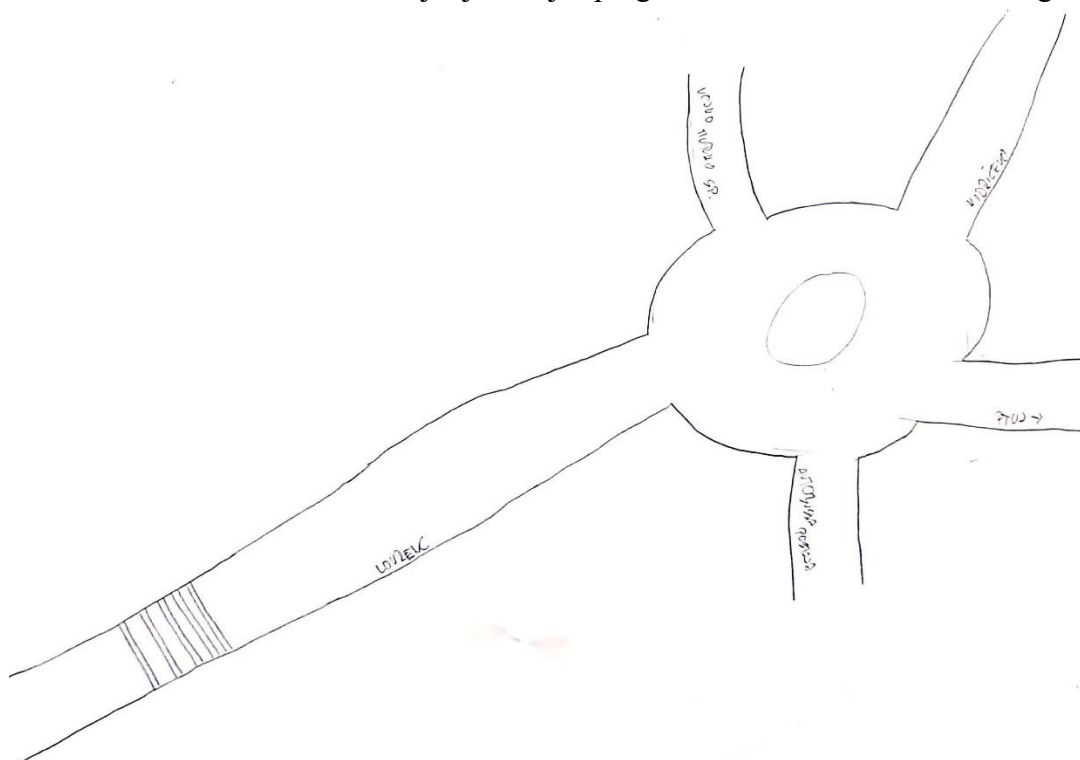
Točka 1: Križišče, kjer avtomobili vozijo hitro. Ni prehoda za pešce ali kolesarje.

Točka 2: Križišče, kjer ni prehoda za pešce.



Točka 3: Glavna cesta - vozila po navadi vozijo s preveliko hitrostjo. Učenci predlagajo večjo previdnost.

Točka 4: Prehod čez krožišče, kjer je manjša preglednost nad cesto iz Kidričevega.



Točka 5: Je prehod za pešce, vendar na levi vedno stojijo veliki tovornjaki, mimo katerih se ne vidi.

Dodatna nevarna točka:



Ko greš z bencinske črpalke, ni pregledno, saj se ne vidi, če pripelje kakšen avto – zaradi ograje.

Predlogi za izboljšanje varnosti skupine iz Apač: kolesarska pot, več prehodov za pešce in kolesarje, radarji, ležeči policaji, semafor ter večja previdnost.





Učenci 7. a z mentorico Mojco Valenti

Učenci so po opravljenem raziskovalnem delu še literarno in likovno poustvarjali.

PROBLEM DANAŠNJEGA ČASA

Imamo veliko težavo – onesnaževanje okolja s prometom. Ogromno ljudi se tega ne zaveda, zato so smiselni različna predavanja in projekti o tej temi.

Opazila sem, da sta se s projektom trajnostne mobilnosti na naši šoli pokazala velik uspeh in želja po ohranitvi naravnega okolja.

Že čez deset let bo okolje s prehitrim razvojem prometa precej uničeno in z leti se bo stanje še poslabšalo. Posledično si človek s tem slabša kvaliteto življenja in prihodnost.

Vsekakor bi se vsi ljudje morali zavedati te težave. Upam, da se bo vse več ljudi odločilo za načine trajnostne mobilnosti, predvsem za premagovanje krajših razdalj.

Zoja Kaučevič, 7. a

AVTO

Hitimo in hitimo,
Da česa ne zamudimo.
Sem ter tja.
Na sever, na jug
pelje nas avto.
Pod njim leži cesta,
speljana skozi vsa mesta.

Avto je tih.
Sploh se ga ne sliši.
Iz njega se nič ne kadi
in nič ne smrdi.

PRIHODNOST ZEMLJE

Zemlja je bolna.
Zemlja je okužena.
Ima virus,
ki ga povzročamo ljudje.
Z napravami.

Avto, ladja, letalo, vlak ...
Zaradi njih je naš planet tak.
Jezi ga temperatura.
Ne ve, kaj naj stori.
A za vse to bomo plačali mi.

Zmanjkalo bo vode,
vse manj bo kisika,
neznosna bo vročina,
mraza več ne bo.

Ko do tega bo prišlo,
upajmo, da nas več ne bo,
saj trpeli bi zelo.

Elizabeta Liza Muršec, 7. a

BREZ IZPUŠNIH PLINOV

Avtomobili brez nafte?
Kako pa se bodo ljudje peljali?
Ja, z električno, seveda,
saj smo napredni.

Pa letala?
Kako bomo to rešili?
Za sedaj še ni odgovora,
a vem, da bomo tudi to odkrili.

Zaprte ceste vse,
da promet zmanjša se!
Izpušni plini ne bodo več v zraku
In avtomobilom rekli bomo: «Ne!»

Kolesa bi vozili,
peš hodili,
rolali in skakali.

Bili bi veseli,
čist zrak imeli
in skupaj z Naravo živeli.

Lenja Ripak, 7. a

OH, APAČE!

Zakaj bi vozil se s kolesom?
Ko pa je cesta nevarna?
Želim si, da bi bila cesta urejena bolj.
Raje kot po cesti bi se vozil preko polj.

Oh, Apače, nevarne ste!

Veliko krožišč.
In križišč.
»Ful« tovornjakov.
Ogromno avtomobilov.

Oh, Apače, nevarne ste!

Tobija Lakić, 7. a

PROMET

Nevaren je naš svet,
saj divji je promet.

Kako bi to rešili?
Da bi vse upočasnili?

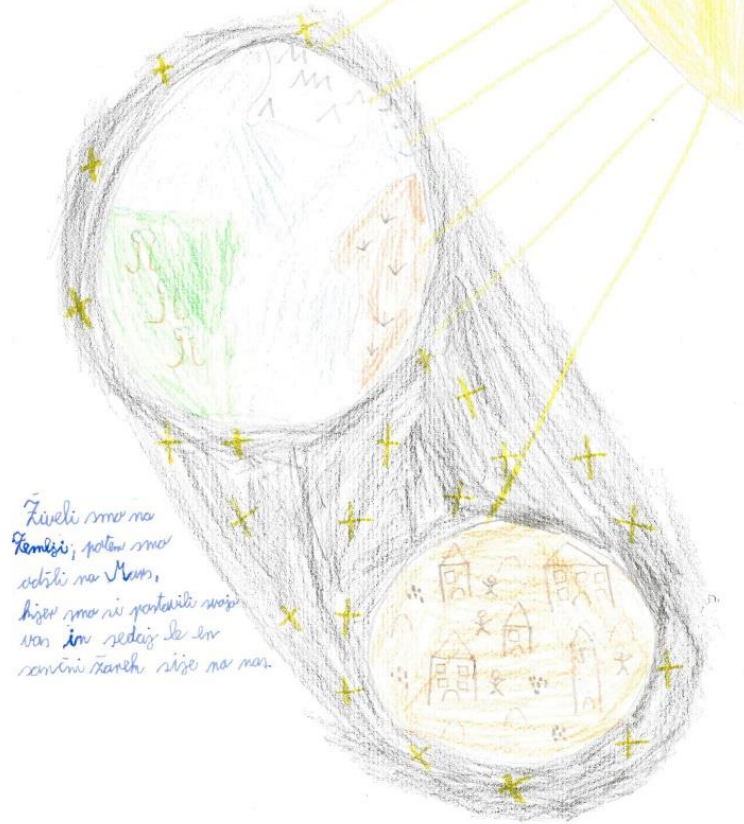
A ni le to.
Nesreč še na stotine bo.

S kolesi bi se vozili
in vse to rešili.

Svet bi bil čudovit,
naš trebuh pa kot ulit.

Ana Merc Fric, 7. a

Trajnostna mobilnost
prihodnosti



Živeli smo na
kmetiji, potem smo
selili na Morn.
Kjer smo ni postavili vojske
vse jim sedaj le en
konvencionalni vojski na mor.

Tom Kmetič Križ





